

|                               |                                 |                               |                                 |                               |                                 |                                 |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <br>T<br>-1<br>AK 47<br>25    | <br>CT<br>-1<br>H&K 416<br>31   | <br>T<br>-1<br>AK 47<br>25    | <br>CT<br>-1<br>H&K 416<br>31   | <br>T<br>-1<br>AK 47<br>25    | <br>CT<br>-2<br>Steyr AUG<br>50 |                                 |                                 |
| <br>T<br>SIG 552<br>35        | <br>CT<br>-1<br>Steyr AUG<br>35 | <br>T<br>SIG 552<br>35        | <br>CT<br>-1<br>Steyr AUG<br>35 | <br>T<br>SIG 552<br>35        |                                 | <br>T<br>SIG 550<br>42          |                                 |
| <br>T<br>-1<br>AK 47<br>25    | <br>CT<br>-1<br>H&K 416<br>31   | <br>T<br>-1<br>AK 47<br>25    | <br>CT<br>-1<br>H&K 416<br>31   | <br>T<br>-1<br>AK 47<br>25    |                                 |                                 | <br>T<br>SIG 550<br>42          |
| <br>T<br>SIG 552<br>35        | <br>CT<br>-1<br>Steyr AUG<br>35 | <br>T<br>SIG 552<br>35        | <br>CT<br>-1<br>Steyr AUG<br>35 | <br>T<br>SIG 552<br>35        |                                 | <br>T<br>SIG 550<br>42          |                                 |
| <br>T<br>-1<br>AK 47<br>25    | <br>CT<br>-1<br>H&K 416<br>31   | <br>T<br>-1<br>AK 47<br>25    | <br>CT<br>-1<br>H&K 416<br>31   | <br>T<br>-1<br>AK 47<br>25    |                                 |                                 |                                 |
| <br>T<br>SIG 552<br>35        | <br>CT<br>-1<br>Steyr AUG<br>35 | <br>T<br>SIG 552<br>35        | <br>CT<br>-1<br>Steyr AUG<br>35 | <br>T<br>SIG 552<br>35        |                                 | <br>CT<br>-1<br>Steyr AUG<br>35 |                                 |
| <br>CT<br>-1<br>H&K 416<br>31 | <br>CT<br>-1<br>Steyr AUG<br>35 | <br>CT<br>-1<br>H&K 416<br>31 | <br>CT<br>-1<br>Steyr AUG<br>35 | <br>CT<br>-1<br>H&K 416<br>31 |                                 |                                 | <br>CT<br>-1<br>Steyr AUG<br>35 |
| <br>CT<br>-1<br>H&K 416<br>31 | <br>CT<br>-1<br>Steyr AUG<br>35 | <br>CT<br>-1<br>H&K 416<br>31 | <br>CT<br>-1<br>Steyr AUG<br>35 | <br>CT<br>-1<br>H&K 416<br>31 | <br>CT<br>-1<br>Steyr AUG<br>35 |                                 |                                 |